



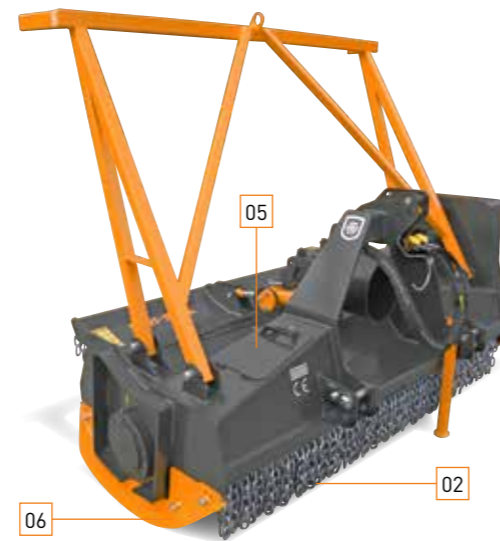
## BROYEURS



MOD.	LARGEUR DE TRAVAIL cm								CV	pg.
	060	150	160	180	190	200	210	225		
TFS		•		•		•			70-110	6
TFS2				•		•			110-140	8
TFK			•	•		•		•	100-180	10
TFX			•	•		•	•	•	130-250	12
TFZ						•	•	•	170-250	14
TFT							•	•	200-360	16
TFR								•	360-400	18
TFC	•								150-250	20

# TFS

## BROYEUR



- 01 Châssis en acier à haute résistance élastique.
- 02 Protection à l'avant par un quadruple rideau de chaînes et un double sur le couvercle arrière.
- 03 Couvercle hydraulique pour favoriser l'entrée de la matière.
- 04 Latéraux avec système Sidestep.
- 05 Boîte à outils incorporée dans le châssis.
- 06 Patins avec 2 positions de réglage de la hauteur.
- 07 Rotor monté avec des marteaux fixes disposés de façon hélicoïdale.
- 08 Transmission au rotor au moyen de 6 courroies XPB.
- 09 Boîtier avec roue libre et régime d'entrée de 540 rpm avec axe de 1"3/4 Z6.
- 10 Transmission par cardan renforcé.
- 11 Marteaux avec 2 doigts en widia TMC Cancela F19 + F20.

07



09



MOD.	TFS-150	TFS-180	TFS-200
<b>CARACTERISTIQUES TECHNIQUES</b>			
Largeur de travail (m)	1,50	1,80	2,00
Largeur totale (m)	1,88	2,18	2,38
Puissance requise (CV)	70	80	95
Puissance maxi. admise (CV)	110		
Diamètre / épaisseur / axe du rotor (mm)	200 / 20 / 60		
Diamètre de coupe du rotor/s (mm)	413		
Vitesse d'entrée au boîtier (rpm)	540		
Vitesse du rotor (rpm)	540 rpm		
Vitesse linéaire (m/s)	35,03		
Nbre. de marteaux	F19 F20	34 42	46 2
Contrecouteaux	1 rangées fixes + 3 remplaçables		
Catégorie de l'accroche	Cat. 2		
Nbre. de courroies - type	6 - XPB		
Patins	Réglables vissés (2 positions)		
Transmission	Bondioli type SH		
Poids (kg)	1.172	1.284	1.351
<b>REF. MOD.</b>	<b>HM7X15</b>	<b>HM7X18</b>	<b>HM7X20</b>
	<b>15.325 €</b>	<b>16.875 €</b>	<b>18.000 €</b>
<b>EN OPTION</b>			
050	Structure arrière mécanique	<b>825 €</b>	
254	Patins pour travailler légèrement plus profond	<b>0 €</b>	
KM1.F19.7X	Kit de maintenance de base (2 marteaux + 4 boulons + graisse)	<b>207 €</b>	
KM2.F19.7X	kit de maintenance (Kit de base + 6 courroies XPB)	<b>347 €</b>	
E	Embalage	<b>56 €</b>	<b>62 €</b>
		<b>67 €</b>	



# TFS2

## BROYEUR



- 01 Châssis en acier à haute résistance élastique.
- 02 Protection à l'avant par un quadruple rideau de chaînes et un double sur le couvercle arrière.
- 03 Couvercle hydraulique pour favoriser l'entrée de la matière.
- 04 Latéraux avec système Sidestep.
- 05 Patins avec 2 positions de réglage de la hauteur.
- 06 Rotor monté avec des marteaux fixes disposés de façon hélicoïdale.
- 07 Transmission au rotor au moyen de 12 courroies XPB et système ESB.
- 08 Boîtier avec roue libre et régime d'entrée de 1.000 rpm avec axe de 1 3/4 Z6.
- 09 Transmission par cardan renforcé.
- 10 Marteaux avec 2 doigts en widia TMC Cancela F19 + F20.

03



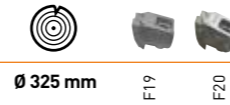
06



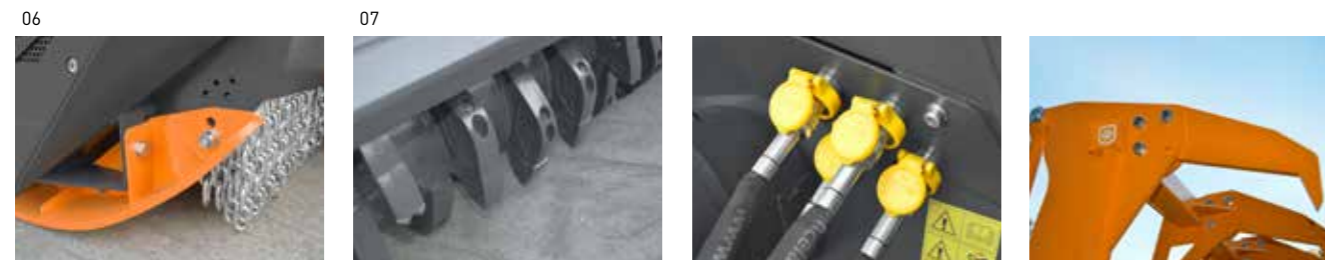
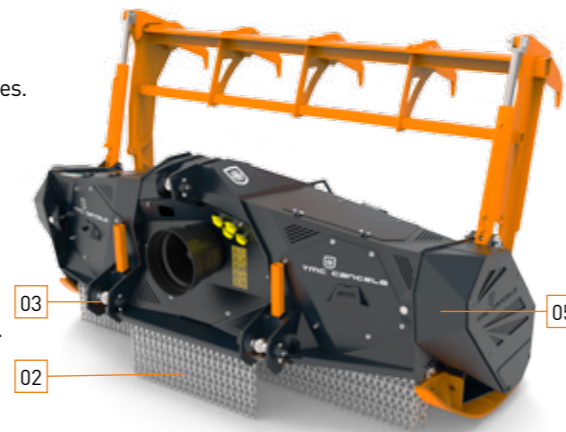
MOD.	TFS2-180	TFS2-200
<b>CARACTERISTIQUES TECHNIQUES</b>		
Largeur de travail (m)	1,80	2,00
Largeur totale (m)	2,29	2,49
Puissance requise (CV)	110	125
Puissance maxi. admise (CV)	140	
Diamètre / épaisseur / axe du rotor (mm)	200 / 20 / 60	
Diamètre de coupe du rotor/s (mm)	413	
Vitesse d'entrée au boîtier (rpm)	1.000	
Vitesse du rotor (rpm)	1.000 rpm	
Vitesse linéaire (m/s)	1.000 rpm	32,93
Nbre. de marteaux	F19	42
	F20	46
Contrecouteaux	3 rangées fixes	
Catégorie de l'accroche	Cat. 2	
Nbre. de courroies - type	12 XPB	
Patins	Réglables vissés (2 positions)	
Transmission	Bondioli SH	
Poids (kg)	1.531	1.602
<b>REF. MOD.</b>	<b>HM8V18</b>	<b>HM8V20</b>
	<b>20.100 €</b>	<b>21.775 €</b>
<b>EN OPTION</b>		
<b>050</b>	Structure arrière mécanique	<b>825 €</b>
<b>254</b>	Patins pour travailler légèrement plus profond	<b>0 €</b>
<b>KM1.F19.8V</b>	Kit de maintenance de base (2 marteaux + 4 boulons + graisse)	<b>207 €</b>
<b>KM2.F19.8V</b>	kit de maintenance (Kit de base + 12 courroies XPB)	<b>760 €</b>
<b>E</b>	Embalage	<b>62 €</b>
		<b>67 €</b>

# TFK

## BROYEUR



- 01 Châssis en acier à haute résistance élastique avec une conception spéciale de la partie avant pour favoriser l'entrée de la matière.
- 02 Protection à l'avant par un quadruple rideau de chaînes et un double sur la partie centrale.
- 03 Accrochage du type Cat. 2 avec des boules d'accouplement rapide incorporées.
- 04 Couvercle hydraulique pour favoriser l'entrée de la matière.
- 05 Latéraux avec système Sidestep.
- 06 Patins avec 2 positions de réglage de la hauteur.
- 07 Rotor monté avec des marteaux fixes disposés de façon hélicoïdale.
- 08 Transmission au rotor au moyen de 10 courroies XPB et système ESB.
- 09 Boîtier avec roue libre et régime d'entrée de 1.000 rpm avec axe de 1 3/4 Z6.
- 10 Transmission par cardan renforcé.
- 11 Marteaux avec 2 doigts en widia TMC Cancela F19 + F20.
- 12 Double rangée de contrecouteaux remplaçables.



MOD.	TFK-160	TFK-180	TFK-200	TFK-225	
<b>CARACTERISTIQUES TECHNIQUES</b>					
Largeur de travail (m)	1,60	1,80	2,00	2,25	
Largeur totale (m)	2,06	2,26	2,46	2,71	
Puissance requise (CV)	100	120	130	145	
Puissance maxi. admise (CV)	180				
Diamètre / épaisseur / axe du rotor (mm)	250 / 20 / 60				
Diamètre de coupe du rotor/s (mm)	455				
Vitesse d'entrée au boîtier (rpm)	1.000				
Vitesse du rotor (rpm)	1.523,2				
Vitesse linéaire (m/s)	36,29				
Nbre. de marteaux	F19	36	44	48	54
	F20	2	2	2	2
Contrecouteaux	2 rangées fixes + 2 remplaçables				
Catégorie de l'accroche	Cat. 2				
Nbre. de courroies - type	10 - XPB				
Patins	Réglables vissés (2 positions)				
Transmission	Bondioli type SH				
Poids (kg)	1.520	1.625	1.745	1.910	
<b>REF. MOD.</b>	<b>HM9W16</b>	<b>HM9W18</b>	<b>HM9W20</b>	<b>HM9W03</b>	
	<b>24.375 €</b>	<b>25.500 €</b>	<b>26.750 €</b>	<b>27.950 €</b>	
<b>EN OPTION</b>					
120	Structure arrière mécanique	1.400 €			
121	Structure arrière hydraulique avec jarrets (pointes)	3.100 €			
254	Patins pour travailler légèrement plus profond	0 €			
KM1.F19.9W	Kit de maintenance de base (2 marteaux + 4 boulons + graisse)	225 €			
KM2.F19.9W	kit de maintenance (Kit de base + 10 courroies XPB)	540 €			
E	Embalage	58 €	62 €	67 €	71 €



# TFX

## BROYEUR



- 01 Châssis en acier à haute résistance élastique avec une conception spéciale de la partie avant pour favoriser l'entrée de la matière.
- 02 Protection à l'avant par un quadruple rideau de chaînes et un double sur la partie centrale.
- 03 Accrochage du type Cat. 2 avec des boules d'accouplement rapide incorporées.
- 04 Couvercle hydraulique pour favoriser l'entrée de la matière.
- 05 Latéraux avec système Sidestep.
- 06 Patins avec 2 positions de réglage de la hauteur.
- 07 Rotor monté avec des marteaux fixes avec double disposition hélicoïdale.
- 08 Transmission au rotor au moyen de 12 courroies XPB et système ESB.
- 09 Boîtier avec roue libre et régime d'entrée de 1.000 rpm avec axe de 1 3/4 Z6.
- 10 Transmission par cardan renforcé.
- 11 Marteaux avec 2 doigts en widia TMC Cancela F19 + F20.



01-02



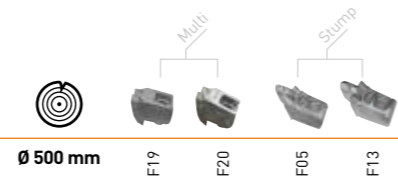
07



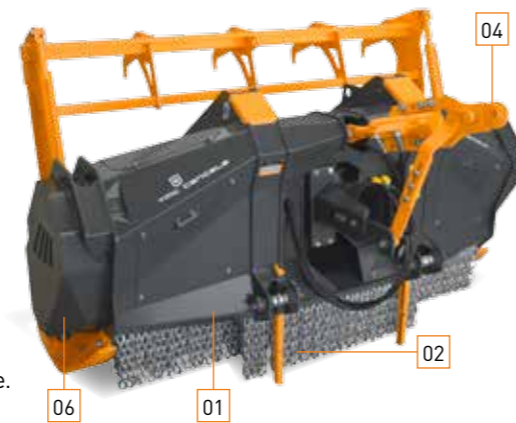
MOD.	TFX-160	TFX-180	TFX-200	TFX-225	TFX-250
<b>CARACTERISTIQUES TECHNIQUES</b>					
Largeur de travail (m)	1,60	1,80	2,00	2,25	2,50
Largeur totale (m)	2,09	2,29	2,49	2,74	2,99
Puissance requise (CV)	130	140	145	160	180
Puissance maxi. admise (CV)	250				
Diamètre / épaisseur / axe du rotor (mm)	300 / 20 / 60				
Diamètre de coupe du rotor/s (mm)	508				
Vitesse d'entrée au boîtier (rpm)	1.000				
Vitesse du rotor (rpm)	1.000 rpm	1.523,2			
Vitesse linéaire (m/s)	1.000 rpm	40,52			
Nbre. de marteaux	F19 F20	36 2	44 2	48 2	54 2
Contrecouteaux	3 rangées fixes				
Catégorie de l'accroche	Cat. 2				
Nbre. de courroies - type	12 - XPB				
Patins	Réglables vissés (2 positions)				
Transmission	Bondioli type SH				
Poids (kg)	1.926	2.098	2.178	2.271	2.374
<b>REF. MOD.</b>	<b>HM8X16</b>	<b>HM8X18</b>	<b>HM8X20</b>	<b>HM8X03</b>	<b>HM8X25</b>
	<b>34.875 €</b>	<b>36.250 €</b>	<b>37.650 €</b>	<b>39.425 €</b>	<b>40.500 €</b>
<b>EN OPTION</b>					
051	Structure arrière mécanique	1.400 €			
052	Structure arrière hydraulique avec jarrets (pointes)	3.100 €			
254	Patins pour travailler légèrement plus profond	0 €			
KM1.F19.8X	Kit de maintenance de base (2 marteaux + 4 boulons + graisse)	208 €			
KM2.F19.8X	kit de maintenance (Kit de base + 12 courroies XPB)	586 €			
E	Emballage	58 €	62 €	67 €	71 €
		78 €			

# TFZ

## BROYEUR



- 01 Châssis en acier à haute résistance élastique avec une conception spéciale de la partie avant pour favoriser l'entrée de matériel.
- 02 Protection à l'avant par un quadruple rideau de chaînes et un double sur la partie centrale.
- 03 Accrochage du type Cat. 3N avec des boules d'accouplement rapide incorporées.
- 04 3ème point hydraulique avec système d'alignement permanent au boîtier (brevet).
- 05 Couvercle hydraulique avec système "Superfinition".
- 06 Latéraux avec système Sidestep.
- 07 Patins avec 2 positions de réglage de la hauteur et protection latérale.
- 08 Rotor avec axes remplaçables et monté avec des marteaux fixes disposés de façon hélicoïdale.
- 09 Marteaux en widia avec différentes configurations.
- 10 Transmission au rotor au moyen de 10 courroies XPC et système ESB.
- 11 Boîtier avec roue libre et régime d'entrée de 1.000 rpm avec axe de 1 3/4 Z6.
- 12 Transmission par cardan renforcé.
- 13 Contrecouteaux remplaçables montés sur le châssis et le couvercle hydraulique.
- 14 Marteaux avec 3 doigts en widia TMC Cancela F19 + F20 (standard).



08



MOD.	TFZ-200	TFZ-225	TFZ-250
<b>CARACTERISTIQUES TECHNIQUES</b>			
Largeur de travail (m)	2,00	2,25	2,50
Largeur totale (m)	2,49	2,74	2,99
Puissance requise (CV)	170	180	200
Puissance maxi. admise (CV)	250		
Diamètre / épaisseur / axe du rotor (mm)	300 / 20 / 60		
Diamètre de coupe du rotor/s (mm)	575,5		
Vitesse d'entrée au boîtier (rpm)	1.000		
Vitesse du rotor (rpm)	1.523,2		
Vitesse linéaire (m/s)	45,90		
Nbre. de marteaux	F19 34	F20 40	F05 + F13 46
Contrecouteaux	1 rangée fixe + 4 remplaçables		
Catégorie de l'accroche	Cat. 3N		
Nbre. de courroies - type	10 - XPC		
Patins	Réglables vissés (2 positions)		
Transmission	Bondioli type SH		
Poids (kg)	2.884	3.004	3.148
<b>REF. MOD.</b>	<b>HM5U20</b>	<b>HM5U03</b>	<b>HM5U25</b>
	<b>46.400 €</b>	<b>48.300 €</b>	<b>50.100 €</b>

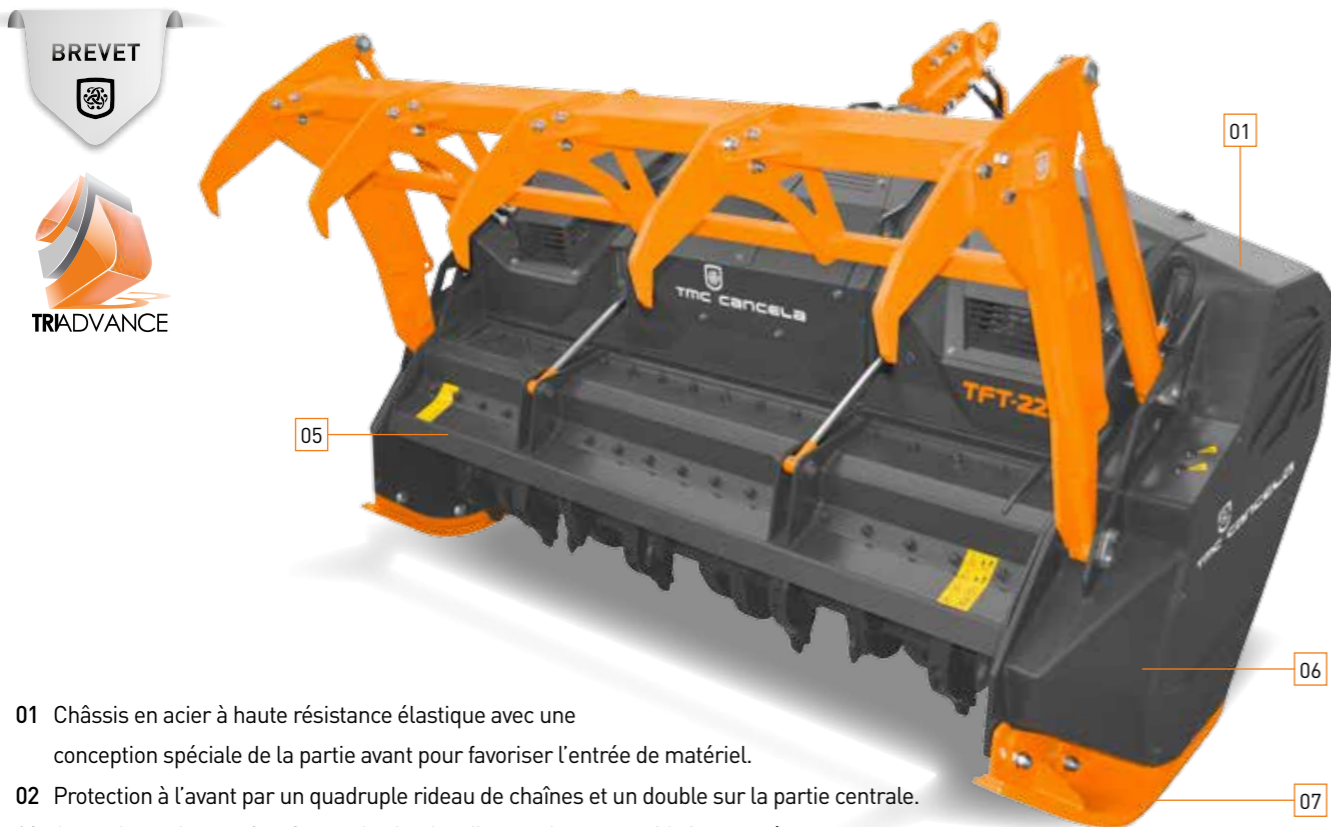
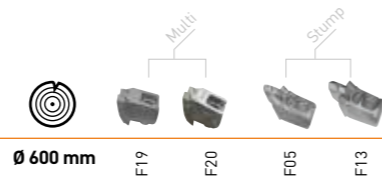
EN OPTION		
051	Structure arrière mécanique	1.400 €
052	Structure arrière hydraulique avec jarrets (pointes)	3.100 €
055	Kit turbo	20.100 €
057	Patins pour travail profond*	1.475 €
291	Rotor Stump (marteaux F05 + F13)	0 €
KM1.F05.5U	Kit de maintenance de base (2 marteaux F05 + 2 boulons + graisse)	278 €
KM2.F05.5U	kit de maintenance (Kit de base + 10 courroies XPC)	655 €
KM1.F19.5U	Kit de maintenance de base (2 marteaux F19 + 1 boulons + graisse)	208 €
KM2.F19.5U	kit de maintenance (Kit de base + 10 courroies XPC)	586 €
E	Emballage	67 € 71 € 78 €

\* Cette option exclue le Kit Turbo

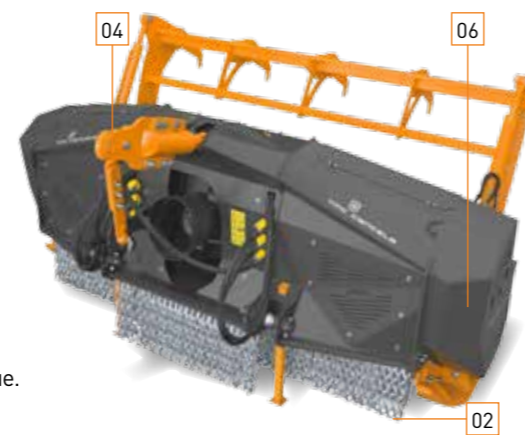


# TFT

## BROYEUR



- 01 Châssis en acier à haute résistance élastique avec une conception spéciale de la partie avant pour favoriser l'entrée de matériel.
- 02 Protection à l'avant par un quadruple rideau de chaînes et un double sur la partie centrale.
- 03 Accrochage du type Cat. 3 avec des boules d'accouplement rapide incorporées.
- 04 3ème point hydraulique avec système d'alignement permanent du boîtier (brevet).
- 05 Couvercle hydraulique avec système "Superfinition".
- 06 Latéraux avec système Sidestep.
- 07 Patins avec 2 positions de réglage de la hauteur et protection latérale.
- 08 Rotor avec axes remplaçables et monté avec des marteaux fixes disposés de façon hélicoïdale.
- 09 Marteaux en widia avec différentes configurations.
- 10 Transmission au rotor au moyen de 12 courroies XPC et système ESB.
- 11 Boîtier avec roue libre et régime d'entrée de 1.000 rpm avec axe de 1 3/4 Z20.
- 12 Transmission par cardan renforcé.
- 13 Contrecouteaux remplaçables montés sur le châssis et le couvercle hydraulique.
- 14 Marteaux avec 3 doigts en widia TMC Cancela F19 + F20 (standard).



01-02



03-04



en option 055



MOD.	TFT-225	TFT-250
<b>CARACTERISTIQUES TECHNIQUES</b>		
Largeur de travail (m)	2,25	2,50
Largeur totale (m)	2,85	3,10
Puissance requise (CV)	200	250
Puissance maxi. admise (CV)	360	
Diamètre / épaisseur / axe du rotor (mm)	355 / 20 / 70	
Diamètre de coupe du rotor/s (mm)	632,5	
Vitesse d'entrée au boîtier (rpm)	1.000	
Vitesse du rotor (rpm)	1.000 rpm	1.530
Vitesse linéaire (m/s)	1.000 rpm	50,67
Nbre. de marteaux	F19 F20	40 46
Contrecouteaux	1 rangée fixe + 4 remplaçables	
Catégorie de l'accroche	Cat. 3	
Nbre. de courroies - type	12 - XPC	
Patins	Réglables vissés (2 positions)	
Transmission	Bondioli type SH	
Poids (kg)	3.178	3.295
<b>REF. MOD.</b>	<b>HMOX03</b>	<b>HMOX25</b>
	<b>59.500 €</b>	<b>61.250 €</b>

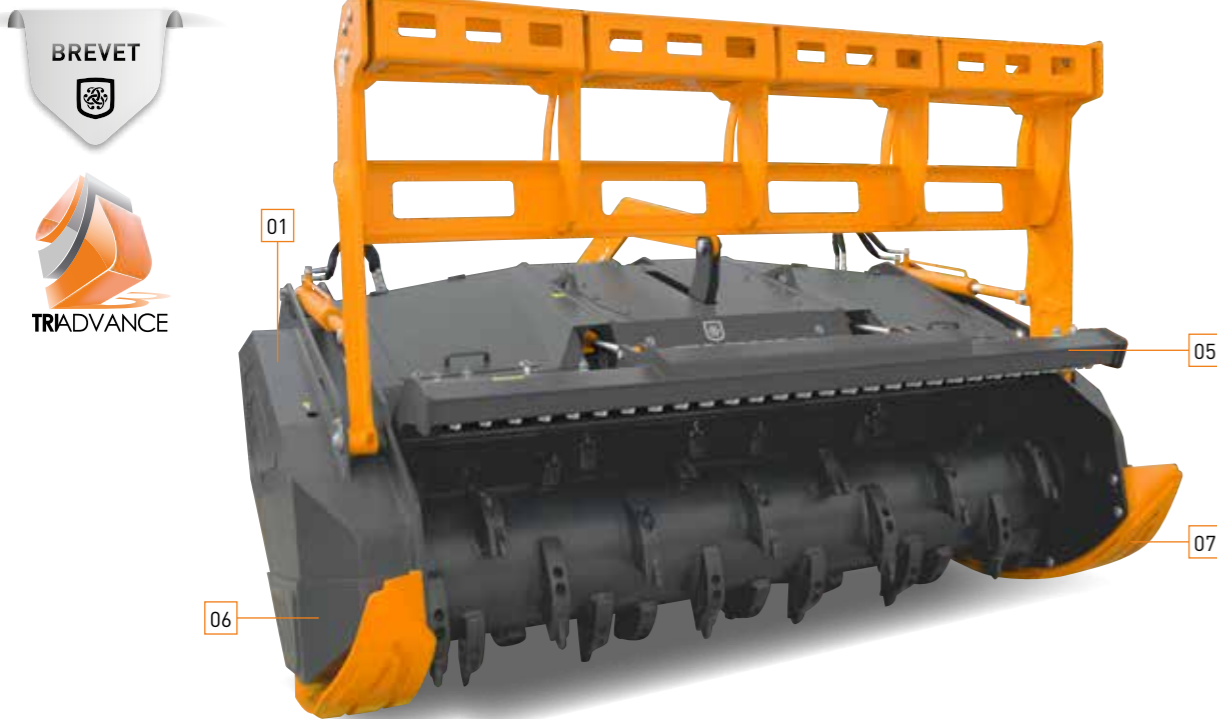
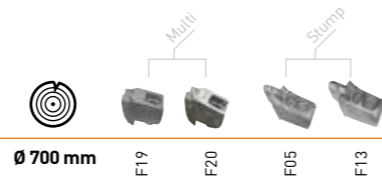
<b>EN OPTION</b>		
122	Structure arrière mécanique	1.400 €
123	Structure arrière hydraulique avec jarrets (pointes)	3.100 €
055	Kit turbo	20.100 €
057	Patins pour travail profond*	1.475 €
291	Rotor Stump (marteaux F05 + F13)	0 €
KM1.F05.OX	Kit de maintenance de base (2 marteaux F05 + 4 boulons + graisse)	278 €
KM2.F05.OX	kit de maintenance (Kit de base + 12 courroies XPC)	1.196 €
KM1.F19.OX	Kit de maintenance de base (2 marteaux F19 + 4 boulons + graisse)	214 €
KM2.F19.OX	kit de maintenance (Kit de base + 12 courroies XPC)	1.132 €
E	Emballage	71 € 78 €

\* Cette option exclue le Kit Turbo



# TFR

## BROYEUR



- 01 Châssis en acier à haute résistance élastique avec une conception spéciale de la partie avant pour favoriser l'entrée de matériel.
- 02 Protection à l'avant par un quadruple rideau de chaînes et un double sur la partie centrale.
- 03 Accrochage du type Cat. 3 / Cat. 4N avec des boules d'accouplement rapide incorporées.
- 04 3ème point hydraulique avec système d'alignement permanent du boîtier (brevet).
- 05 Couvercle hydraulique avec système "Superfinition".
- 06 Latéraux avec système Sidestep.
- 07 Patins avec 2 positions de réglage de la hauteur et protection latérale.
- 08 Rotor avec axes remplaçables et monté avec des marteaux fixes disposés de façon hélicoïdale.
- 09 Marteaux en widia avec différentes configurations.
- 10 Transmission au rotor au moyen de 12 courroies XPC et système ESB.
- 11 Boîtier avec roue libre et régime d'entrée de 1.000 rpm avec axe de 1"3/4 Z20.
- 12 Transmission par cardan renforcé.
- 13 Contrecouteaux remplaçables montés sur le châssis et le couvercle arrière.
- 14 Marteaux avec 3 doigts en widia TMC Cancela F19 + F20 (standard).



en option 055



MOD.		TFR-225
<b>CARACTERISTIQUES TECHNIQUES</b>		
Largeur de travail (m)		2,25
Largeur totale (m)		2,88
Puissance requise (CV)		360
Puissance maxi. admise (CV)		400
Diamètre / épaisseur / axe du rotor (mm)		420 / 20 / 70
Diamètre de coupe du rotor/s (mm)		697,5
Vitesse d'entrée au boîtier (rpm)		1.000
Vitesse du rotor (rpm)	1.000 rpm	1.142,85
Vitesse linéaire (m/s)	1.000 rpm	41,74
Nbre. de marteaux	F19	40
	F20	2
Contrecouteaux		2 rangées fixes + 2 remplaçables
Catégorie de l'accroche		Cat. 3 / Cat 4N
Nbre. de courroies - type		12 - XPC
Patins		Réglables vissés (2 positions)
Transmission		Bondioti type SH
Poids (kg)		4.440
<b>REF. MOD.</b>		<b>HM1W03</b>
		<b>73.600 €</b>
<b>EN OPTION</b>		
101	Structure arrière mécanique	1.975 €
053	Structure arrière hydraulique avec jarrets (pointes)	4.900 €
055	Kit turbo	20.100 €
057	Patins pour travail profond*	1.475 €
124	Kit HD 500 CV	4.100 €
291	Rotor Stump (marteaux F05 + F13)	0 €
KM1.F05.1W	Kit de maintenance de base (2 marteaux F05 + 4 boulons + graisse)	278 €
KM2.F05.1W	kit de maintenance (Kit de base + 12 courroies XPC)	1.314 €
KM1.F19.1W	Kit de maintenance de base (2 marteaux F19 + 4 boulons + graisse)	215 €
KM2.F19.1W	kit de maintenance (Kit de base + 12 courroies XPC)	1.251 €
E	Embalage	71 €

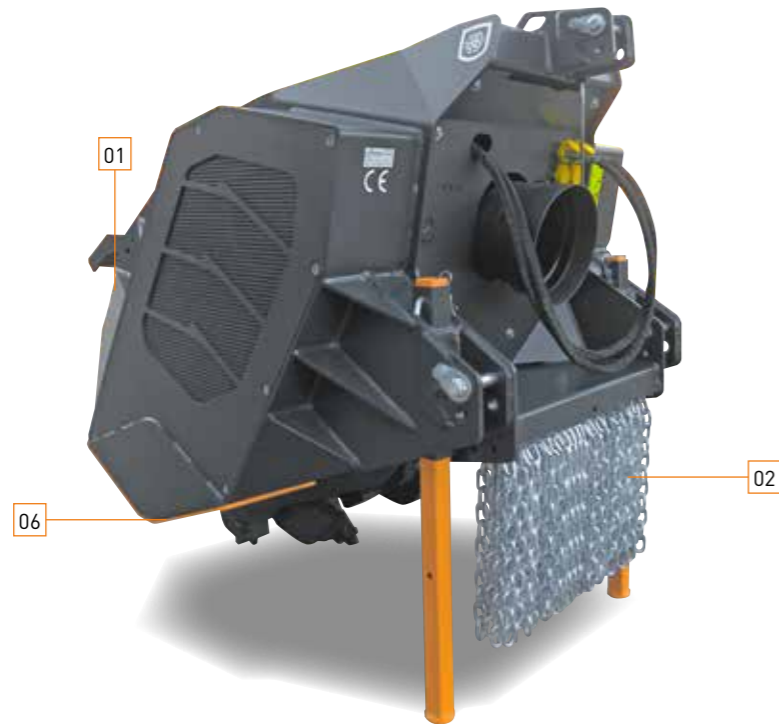
\* Cette option exclue le Kit Turbo





# TFC

## BROYEUR



- 01 Châssis en acier à haute résistance élastique.
- 02 Protection à l'avant avec un quadruple rideau de chaînes.
- 03 Accrochage du type Cat. 2.
- 04 Couvercle hydraulique à l'arrière pour augmenter la qualité de la finition.
- 05 Latéraux avec système Sidestep.
- 06 Patins pour protéger les latéraux.
- 07 Recouvrement de la coque de broyage interne avec des matériaux résistants à l'usure.
- 08 Rotor avec marteaux fixes disposés de façon hélicoïdale.
- 09 Transmission au rotor au moyen de poulies et 12 courroies XPC et système ESB.
- 10 Boîtier avec roue libre et régime d'entrée de 1.000 rpm avec axe de 1 3/4 Z6.
- 11 Transmission par cardan renforcé.
- 12 Marteaux avec 3 doigts en widia TMC Cancela type F13 + F07.

08



MOD.		TFC-060
<b>CARACTERISTIQUES TECHNIQUES</b>		
Largeur de travail (m)		0,60
Largeur totale (m)		1,17
Puissance requise (CV)		150
Puissance maxi. admise (CV)		250
Diamètre / épaisseur / axe du rotor (mm)		560/20
Diamètre de coupe du rotor/s (mm)		905
Vitesse d'entrée au boîtier (rpm)		1.000
Vitesse du rotor (rpm)	1.000 rpm	740
Vitesse linéaire (m/s)	1.000 rpm	35,06
Nbre. de marteaux	F13 F07	16 6
Catégorie de l'accroche		Cat. 2
Nbre. de courroies - type		12 XPC
Patins		Glissement
Contrôle de la hauteur de réglage		Rouleau avec ajustement hydraulique (en option)
Diamètre du rouleau / axe (mm)		510/55
Transmission		Bondioli SH
Poids (kg)		2.175
<b>REF. MOD.</b>		<b>HM2W06</b>
		<b>31.500 €</b>
<b>EN OPTION</b>		
125	Rouleau arrière pour compactage du terrain	3.225 €
KM1.F13.2W	Kit de maintenance de base (2 marteaux F13 + 4 boulons + graisse)	392 €
KM2.F13.2W	kit de maintenance (Kit de base + 12 courroies XPC)	1.427 €
E	Embalage	42 €